



Fully Synthetic

Kixx D1 C2

릭스 디원 씨투

연비개선에 최적화된 배기가스 저감장치용
고급 디젤 엔진오일

ACEA C2



제품 소개

Kixx D1 C2는 연비개선에 최적화된 ACEA C2 규격의 배기가스 저감장치용 100% 합성 고급 디젤 엔진오일입니다. 승용 디젤 차량에 추천하는 Kixx D1 C2는 연비 향상 및 엔진오일 교환주기 연장, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 차종

- DPF/TWC 등이 장착된 승용 디젤 차량
- BMW 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능 규격

- ACEA C2-12, API SN/CF
- BMW LL-12FE 규격만족

제품 특징점

연비 향상

고온 환경의 동력 손실이 최소화되어 연비개선 효과가 탁월함.

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

대표 성상

SAE 점도	5W-30
동점도(mm ² /s) @40°C	60.7
동점도(mm ² /s) @100°C	10.1
점도지수	162
유동점(°C)	-42
인화점(°C)	229

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.